



GEAR ATF M VI
DEXRON VI

SYNTHETIC
TRANSMISSION OIL



Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач последнего поколения, где требуются рабочие жидкости уровня Dexron VI. Рекомендовано к применению в АКПП азиатских производителей (Aisin, Jatco), где требуются энергосберегающие масла. Благодаря синтетической основе обладает отличной стойкостью к окислению и обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях. Применяется в: АКПП легковых и грузовых транспортных средств, АКПП, требующие масла со спецификацией Dexron VI, АКПП Aisin, Jatco, GM, а также гидроусилители рулевого управления.

Соответствует требованиям:

DEXRON VI
Hyundai / KIA ATF SP-IV
Aisin Warner AW-1
JASO M315 1A LV

Toyota ATF WS (JWS-3324)
BMW ATF M-1375.4
Mazda ATF M-V/FZ

Mitsubishi ATF SP-IV
Ford MERCON LV / SP
Nissan Matic-S
Honda ATF DW-1

Спецификации:

JASO M315-2013 1A-LV

Физико-химические свойства масла

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	- 44
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	31,44
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	6,45
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	166
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	0,45
Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	0,401
Коррозионное воздействие на медных пластинках (в течение 3 ч при 150°C), балл	ГОСТ 2917	3 b