



GEAR ATF SP – 4 MULTI

SYNTHETIC TRANSMISSION OIL



Универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло с пониженной вязкостью для автоматических коробок передач нового поколения. Специализированный пакет присадок в сочетании с синтетической основой позволяют превосходить требования большого перечня спецификаций производителей автомобильной техники к маслам для автоматических коробок передач. Пониженная вязкость способствует экономии топлива. Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают плавное переключение передач. Высокая прочность масляной пленки и превосходная стабильность к окислению способствует уверенной защите узлов коробки передач в рекомендованных производителем техники интервалах замены масла.

Соответствует требованиям:

Toyota ATF WS (JWS-3324, NWS-9638), Auto Fluid WS
Acura ATF DW-1
Audi / VW M-1375.4/5/6, Audi / VW G 055 540, G 055 005, G 055 162
Daewoo AW-1
Chevrolet ATF AW-1, AW-1, WS ATF
Mitsubishi ATF SP-IV, ATF SPH-IV, DQ ATF
AW, DQ ATF J2, ATF-J3, ATF-PA;
JASO M315 1A LV
BMW / Jaguar / Land Rover / Maserati M-1375.4, BMW 83 22 0 142 516
Ford Mercon LV / SP, Ford Mercon LV
GM Dexron VI, GM ATF AW-1, AW-1, WS ATF

Honda ATF DW-1
Nissan / Infiniti Matic-S/W, Nissan Matic Fluid S/W
Hyundai/Kia ATF SP-IV, ATF SPH-IV, M-1375.4, NWS-9638 T5
Aisin Warner AW-1
DSIH 6p805 (Geely, Ssangyoun, Mahindra)
Mazda ATF-FZ
MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.41
Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 или 31256775)
ZF 6 Speed (S671 090 255)

Физико-химические свойства масла

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	- 47
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	23,85
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	5,65
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	191
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	0,61
Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 52660	0,0151
Коррозионное воздействие на медных пластинках (в течение 3 ч при 150°C), балл	ГОСТ 2917	1 а